

Váš dopis č.j. (zn.): neuvedeno  
Ze dne: 16.11.2021  
Naše č.j.: HSHMP 71650/2021  
Spis. zn.: S-HSHMP 71650/2021  
Vyřizuje: Jakub Janota  
Tel.: +420 296 336 783  
E-mail: jakub.janota@hygp Praha.cz  
V Praze dne: 15.12.2021  
Počet stran / příloh: 2 / 0

**Atelier architektury a urbanismu, s.r.o.**

Lipky 1283  
549 41 Červený Kostelec

E-mail: petr.kostal@kontexty.cz  
ID DS: wzhtpnq

**„Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Praha-Radotín“ - Závazné stanovisko ke společnému územnímu a stavebnímu řízení**

Na základě žádosti investora, organizace Správa železnic, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, podané prostřednictvím společnosti Atelier architektury a urbanismu, s.r.o., Lipky 1283, 549 41 Červený Kostelec, dle plné moci ze dne 18.11.2021, posoudila Hygienická stanice hlavního města Prahy (dále jen „HSHMP“), jako dotčený správní úřad ve smyslu § 77 ve spojení s § 82 odstavec 2 písmeno i) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), předloženou žádost k projektové dokumentaci pro společné územní a stavební řízení na stavbu „Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Praha-Radotín“ a vydává toto

**závazné stanovisko:**

S předloženým návrhem dokumentace pro společné územní a stavební řízení na stavbu „Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Praha-Radotín“

**se souhlasí.**

V souladu s § 77 zákona se souhlas váže na splnění těchto podmínek:

1. Ke kolaudačnímu řízení bude předložen protokol / protokoly, vypracovaný / é v souladu s § 32a zákona, o měření hladin akustického tlaku (hluku) v nejbližších chráněných venkovních prostorách staveb (referenční místa) a na trvalých pracovištích, kterým / kterými musí být prokázáno, že jsou dodrženy hygienické limity hladiny akustického tlaku (hluku) dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů (VZT a chlazení).
2. Ke kolaudačnímu řízení bude předložen protokol / protokoly o měření umělého osvětlení, v prostorách, kde budou situována tzv. trvalá pracovní místa, kterým / kterými bude doloženo splnění hygienických limitů umělého osvětlení ve smyslu nařízení vlády č. 361/2007 Sb. kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „nařízení vlády č. 361/2007 Sb.“) a ČSN EN 12464-1 Světlo a osvětlení pracovních prostorů – Část 1: Vnitřní pracovní prostory.
3. Ke kolaudačnímu řízení bude doloženo dostatečné provětrání prostorů ve smyslu nařízení vlády č. 361/2007 Sb. (seřízení a účinnost instalovaných VZT systémů).
4. Ke kolaudačnímu řízení je nutné specifikovat využití komerčních prostor (obchodních jednotek).

**Odůvodnění:**

Dopisem podaným dne 22.11.2021 jste požádali o stanovisko k uvedené projektové dokumentaci pro společné územní a stavební řízení. Projektovou dokumentaci vypracovala společnost Atelier architektury a urbanismu, s.r.o., Lipky 1283, 549 41 Červený Kostelec v listopadu 2021

pod označením investora: E618-S-4489/2020/JAN; označením zhotovitele: 120134; TUDU: 0202B1; odpovědný projektant: Ing. Arch. Marek Wajsar.

Předmětem předložené dokumentace je novostavba budovy pro železniční (drážní) dopravu. Stavba je koncipována jako výpravní budova železniční stanice Praha-Radotín, se zázemím pro cestující, pokladnami pro prodej jízdenek, odbavovací halou, technickým zázemím a dvěma doplňkovými komerčními jednotkami (například prodejna drobného zboží [trafika apod.] a případný gastro-provoz s možností přípravy jídel z polotovarů [kavárna apod.]. Konkrétní využití uvedených komerčních jednotek bude řešeno samostatně po realizaci předmětné stavby.

Jako hlavní zdroj tepla vytápění bude sloužit 2x sada závěsných plynových kondenzačních kotlů s odkouřením nad střechu objektu.

Větrání prostor bude částečně zajištěno přirozeně a primárně nuceně vzduchotechnickými jednotkami (VZT). Vzduch přiváděný do vybraných prostor bude filtrován a v zimním období ohříván. Odvlhčování a zvlhčování přiváděného (nebo cirkulačního) vzduchu pomocí VZT do prostor objektu nebylo investorem požadováno. Klimatizace – chlazení prostor společné haly bylo navrženo s minimálním výkonem s ohledem na omezenou kapacitu elektro přípojky. Klimatizace - chlazení bude instalováno pouze v investorem vybraných prostorech.

Z pohledu realizace předmětné stavby se převážně jedná o montovanou stavbu bez potřeby použití těžké stavební techniky

V rámci dané stavební činnosti nebudou probíhat žádné intenzivní demoliční práce.

Veškeré stavební práce, včetně provozu staveništní dopravy budou omezeny na denní dobu nejdříve od 07:00 do maximálně 21:00 hodin při dodržení hygienického limitu hladiny akustického tlaku (hluku)  $L_{Aeq,14h} = 65,0$  dB. Stavební činnost bude probíhat v jednom sledu po dobu cca 2 roků, v letech 2022 až 2024.

Podmínky č. 1, 2 a 3 se stanovují v souladu s ustanoveními zákona č. 258/2000 Sb., ve spojení s ustanoveními nařízení vlády č. 272/2011 Sb. a nařízení vlády č. 361/2007 Sb.

Předložená projektová dokumentace na výše uvedenou stavbu je v souladu se zájmy chráněnými orgánem ochrany veřejného zdraví. Souhlas se váže na splnění podmínek stanovených zákonem č. 258/2000 Sb. a nařízeními vlády č. 272/2011 Sb., č. 361/2007 Sb.

**Upozornění:** Komerční prostory (obchodní jednotky) musí mít do kolaudačního řízení vyřešeno sociální zázemí společně s úklidovými prostory.

**Ing. Ondřej Dobisík**

vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální

„podepsáno kvalifikovaným elektronickým podpisem“